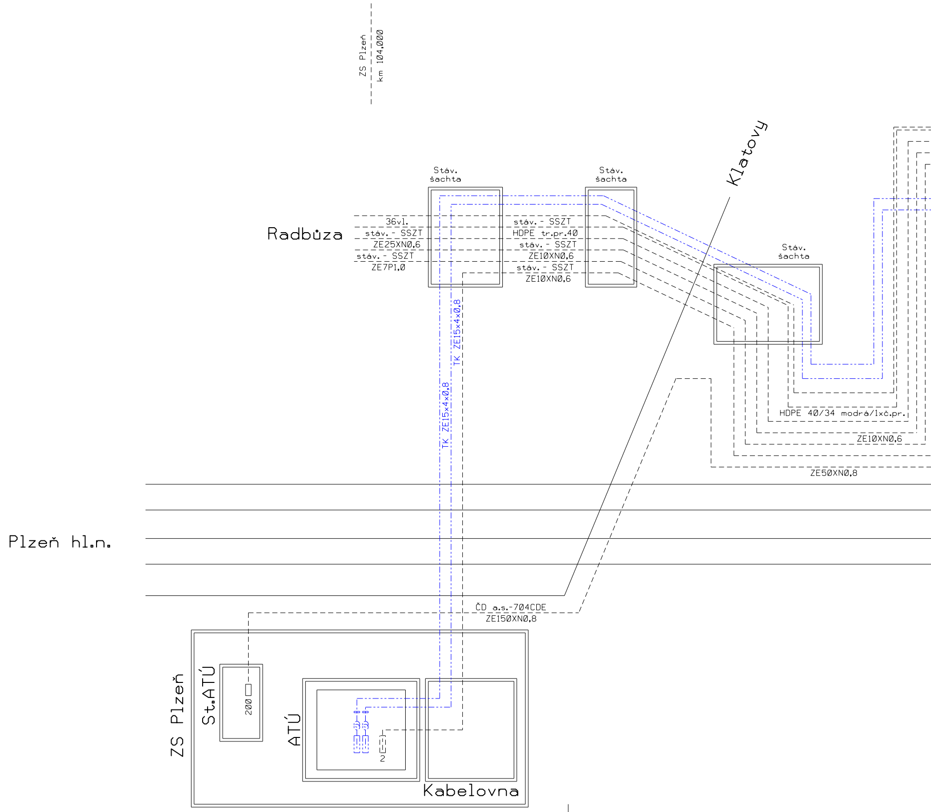
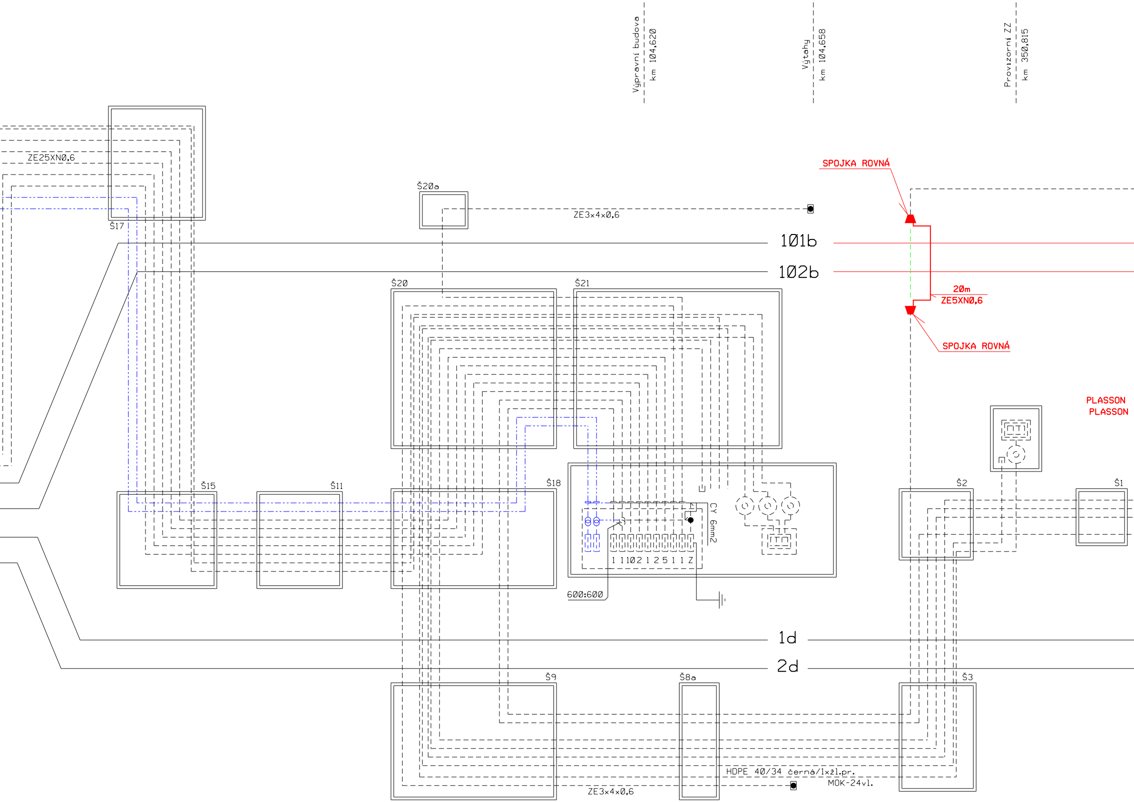
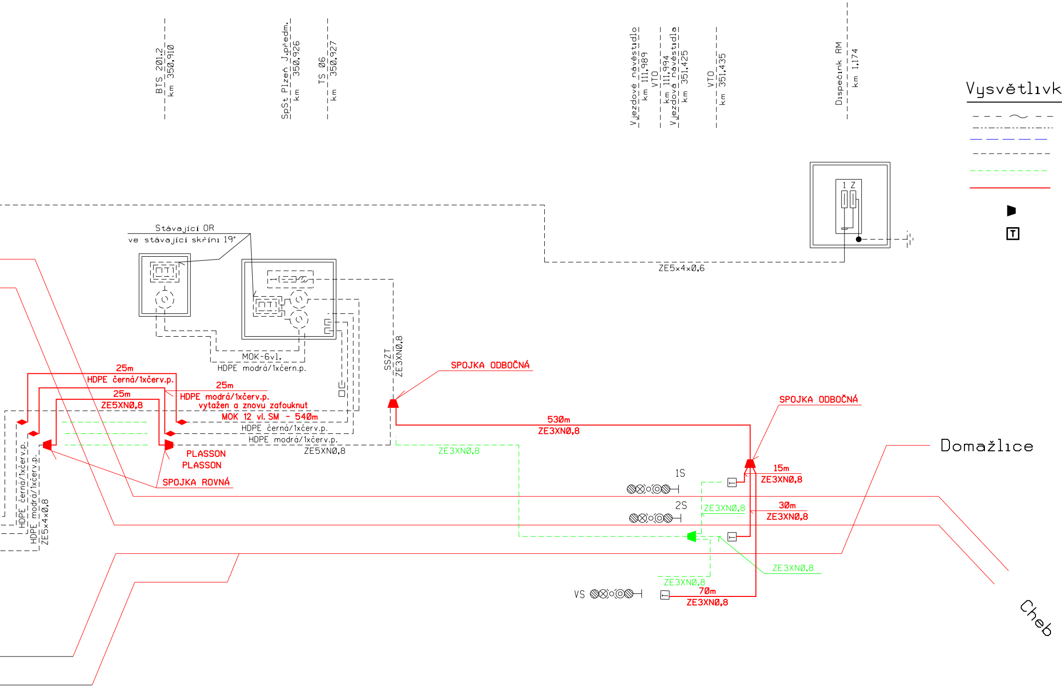

ZS Plzeň
km 104,000
Klatovy
Stáv. šachta
Stáv. šachta
Stáv. šachta
Radbůza
36vl.
stáv. - SSZT
ZE25XN0,6
stáv. - SSZT
ZE7P1,0
stáv. - SSZT
HDPE tr.pr.40
stáv. - SSZT
ZE10XN0,6
stáv. - SSZT
ZE10XN0,6
TK ZE15x4x0,8
TK ZE15x4x0,8
HDPE 40/34 modrá/1xč.pr.
ZE10XN0,6
ZE50XN0,8
Plzeň hl.n.
ČD a.s.-704CDE
ZE150XN0,8
ZS Plzeň
St.ATÚ
200
ATÚ
2
Kabelovna


Výpravní budova
km 104,620
Výtahy
km 104,658
Provizorní ZZ
km 350,815
ZE25XN0,6
Š17
Š20a
ZE3x4x0,6
SPOJKA ROVNÁ
101b
102b
20m
ZE5XN0,6
SPOJKA ROVNÁ
Š20
Š21
PLASSON
PLASSON
Š15
Š11
Š18
CY 6mm2
1 1 10 2 1 2 5 1 1 Z
Š2
Š1
600:600
1d
2d
Š9
Š8a
Š3
HDPE 40/34 černá/1xžl.pr.
MOK-24vl.
ZE3x4x0,6



BTS 201,2
km 350,910
SpSt Plzeň J.předm.
km 350,926
TS 06
km 350,927
Vjezdové návěstidlo
km 111,989
VTO
km 111,994
Vjezdová návěstidla
km 351,425
VTO
km 351,435
Dispečink RM
km 1,174
Vysvětlivk
1 Z
ZE5x4x0,6
Stávající OR
ve stávající skříni 19"
MOK-6vl.
HDPE modrá/1xčern.p.
SSZT
ZE3XN0,8
SPOJKA ODBOČNÁ
25m
HDPE černá/1xčerv.p.
25m
HDPE modrá/1xčerv.p.
vytažen a znovu zafouknut
25m
ZE5XN0,8
MOK 12 vl. SM - 540m
HDPE černá/1xčerv.p.
HDPE modrá/1xčerv.p.
ZE5XN0,8
PLASSON
PLASSON
SPOJKA ROVNÁ
HDPE černá/1xčerv.p.
HDPE modrá/1xčerv.p.
ZE5x4x0,8
530m
ZE3XN0,8
ZE3XN0,8
SPOJKA ODBOČNÁ
Domažlice
1S
15m
ZE3XN0,8
2S
ZE3XN0,8
30m
ZE3XN0,8
ZE3XN0,8
ZE3XN0,8
VS
70m
ZE3XN0,8
Cheb

y

Stávající DK ochraňované a upravované v rámci jiných PS
Stávající místní DOK a MOK ochraňované a upravované v rámci jiných PS
Stávající TK ochraňované a překládané v rámci jiných PS

Stávající MK - ochraňované a zachované v provizorním stavu

Stávající MK demontované v rámci provizorních stavů

Stávající zařízení a nové zařízení pro provizorní sděl.zař.

Kabelová spojka rovná, dělící RAYCHEM

Venkovní telefonní objekt
na betonovém sloupku

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PS 35-22-11.2
D.2.1.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA ®
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL KUBÁT
Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	VRATISLAV HŮLA	VRATISLAV HŮLA	ING. MARTIN ŠTROF

Název akce:
UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI

Číslo smlouvy: 14-209.250
Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 35-22-11.2 ZAST.PLZEŇ JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ,
ÚPRAVA MÍSTNÍ KABELIZACE

Datum: 30.5.2015
Číslo části: D.2.1.2

Název přílohy:
SCHÉMA MÍSTNÍ KABELIZACE -
STÁVAJÍCÍ A PROVIZORNÍ

Měřítko: -
Počet formátů: 7xA4
Číslo přílohy: **4**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.